



# 50501 TDI 5W40

ELITE

## ■ Descriere

Ulei sintetic de inalta calitate, creat pentru a oferi performanta ridicata motoarelor diesel usoare. Formula unica il face de neinlocuit pentru motoarele TDI construite de grupul SEAT-AUDI-VW-SKODA cu sisteme de injectie cu pompa injector. Acest produs isi mentine viscozitatea la temperaturi inalte asigura micșorarea coeficientului de frecare mecanica iar partile importante ale motrului sunt protejate de uzura. Acest lubrifiant are un continut scazut de cenusa sulfat (SAPS mediu) si este recomandat motoarelor de ultima generatie, protejeaza mediul inconjurator minimizand volumul particulelor daunatoare eliberate cu gazele de esapament.

## ■ Proprietati

- Ulei multigrad, stabil termic si cu proprietati de rezistenta la forfecare mecanica pe o plaja vasta de temperaturi
- Creat pentru a proteja sistemul de distributie supape si ax cu came cat si injectoarele.
- Continutul redus de cenusa il recomanda pentru sistemul de reducere a noxelor, filtru de particule(DPF) astfel aducand o contributie substantiala la protejarea mediului.
- Previne aparitia depunerilor in motor dar si in turbocompresor.
- Mentine nivelul de viscozitate la temperatura scazute dar si in punctele motorului cu temperatura ridicate, astfel reducand nivelul de uzura in orice conditii.
- Ulei care asigura un nivel scazut de frecare, astfel reducand consumul de combustibil dar noxele care polueaza atmosfera.
- Volatilitate scazuta a particulei de ulei determina un nivel scazut de consum de ulei.
- Creat si dezvoltat special pentru motoarele PD ale grupului SEAT-AUDI-VW-SKODA.

## ■ Nivel de calitate

- VW 505.01/502.00
- ACEA A3/B4, C3

## ■ Date tehnice

	UNITATE	METODA	VALOARE
Grad de viscozitate			5W40
Densitate la 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.846
Viscozitate la 100°C	cSt	ASTM D 445	14.5
Viscozitate la 40°C	cSt	ASTM D 445	88
Viscozitate la -30°C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Indice de viscozitate	-	ASTM D 2270	160
Punct de aprindere, open cup	°C	ASTM D 92	215 min
Punct de inghet	°C	ASTM D 97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.5
Test Bosch de rupere a moleculei:			
Viscozitate la 100°C	cSt	ASTM D 3945	12.5
Volatilitate Noack, 1 ora la 250°C	% weight	DIN 51581	12% max
HTHS, Viscozitate la 150°C	cP	CEC-L36-A-90	>3.5

## ■ Amabalaj

---

Container de 830 kg, butoi de 185kg si recipient de plastic de 1 si 5 litrii.

## ■ Identificarea pericolelor

---

Acest produs nu este clasificat ca fiind toxic sau periculos conform legislatiei in vigoare.

## ■ Utilizare

---

Precauti minime trebuie luate pentru a se evita contactul prelungit cu pielea. Este indicata folosirea manusilor si a ochelarilor de protectie pentru a evita contactul cu ochii.

## ■ Norme de sigranta si protectie

---

**Inhalarea:** Avand in vedere ca nu este un produs cu particule volatile, riscul de inhalare este minim

**Inghitirea:** Nu incercati sa provocati vărsături. Consumati apă. Solicitați asistență medicală.

**Contactul cu pielea:** Spalati cu multa apa si sapun.

**Ochii:** Spalati cu apa din abundenta

**Masuri generale:** Consultati medicul imediat.

## ■ Masuri de prevenire a incendiilor

---

Nu exista masuri speciale ce trebuiesc luate in aceasta privinta.

**Masuri de stingere a incendiilor:** spuma, chiminale uscate, CO2, spreieri pe baza de apa. A nu se aplica jetul de apa direct, deoarece acesta poate duce la dispersarea produsului.

## ■ Environmental precautions

---

Pericolul de poluare fizica in cazul varsarii (in apă, pe tarm, pe solul, etc) datorita flotabilitatii și a consistentei uleioase, care pot afecta flora și fauna odata puse în contact. Evitați dispersarea materialului în recipientele cu apă potabila.

**Decontaminare și curățare:** tratarea se va face asemenea unei scurgeri de petrol accidentale. Dispersia poate fi prevenita folosind bariere mecanice și urmata de indepartarea prin mijloace fizice sau chimice.

### Numere de telefon pentru Urgente. Institutul National de Toxicologie

Fisa cu informatii privind securitatea poate fi furnizata la cerere.

repsol.com  
901 111 999

In cazul in care nu este indicat altfel, informatiile privind indicatiile tehnice pot fi considerate ca fiind tipice.